

Årsmöte Båstads Ridklubb 2020

Anläggningen

- Historik,
- Återblick på processen,
- De olika intressenterna,
- Grundläggande krav,
- Bygglovshanteringen,
- Bygget,
- Invigning,
- Övrigt.



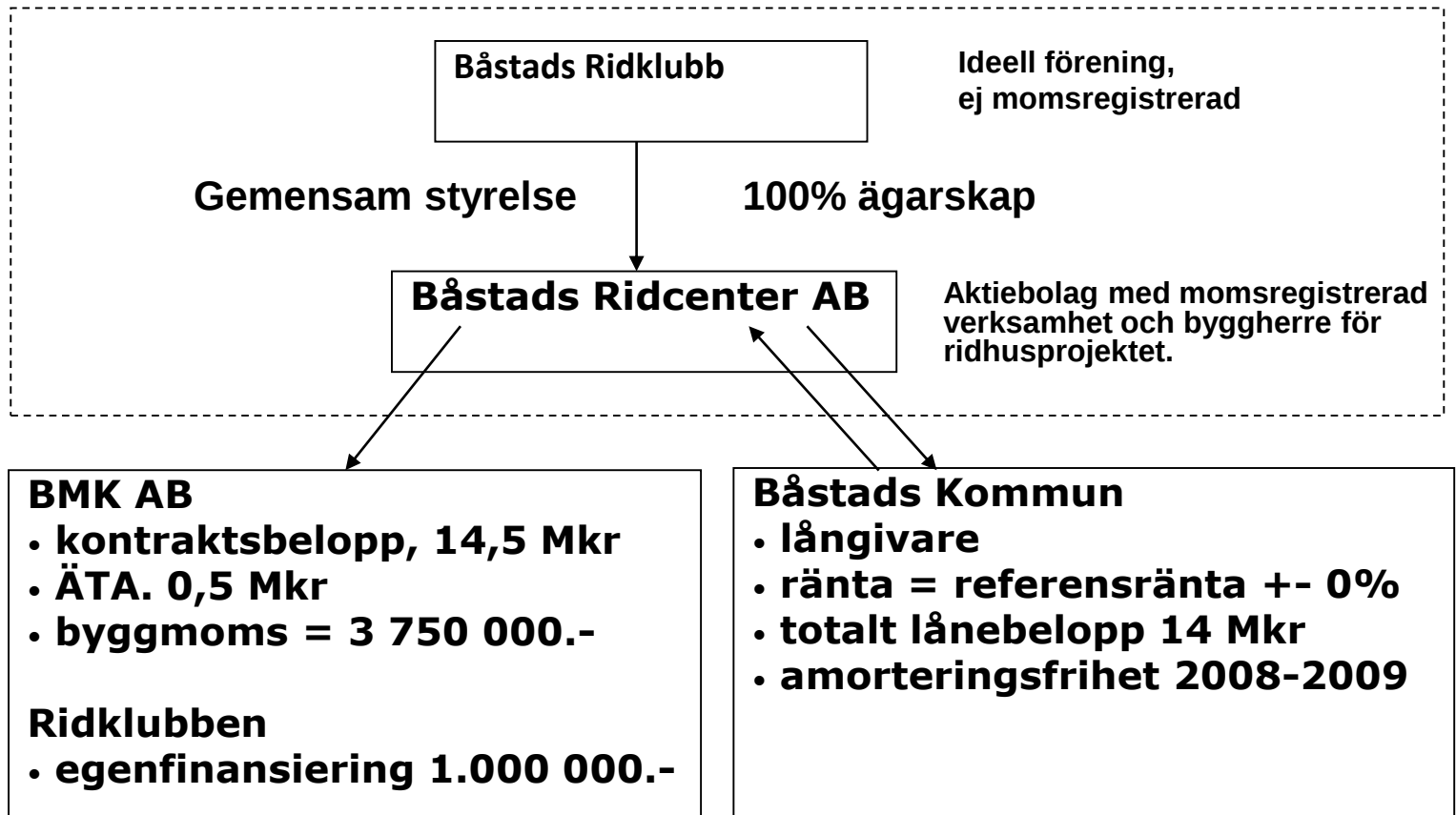
Historik

Anläggningens utveckling över tid

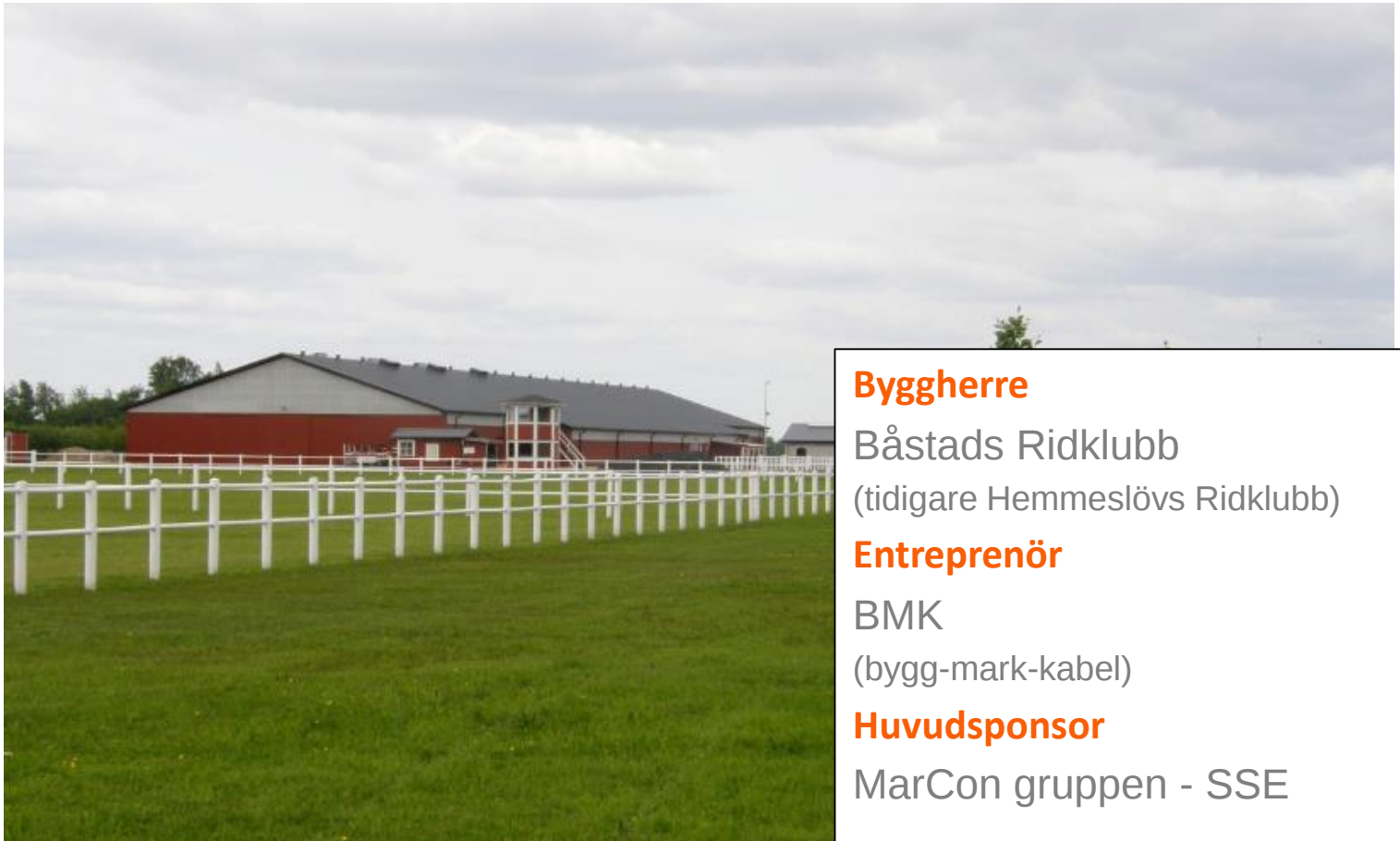
1994	2002	2005	2006	2007	2008	2010	2016
Avtal med kommunen för anläggningen på Heden	Kommunen aviserar för första gången att en förändring av detaljplanen är på gång och att Heden troligen skulle vara hotat.	Kommunen säger upp klubben från Heden där hela verksamheten finns	Förhandlingar med kommunen och nytt avtal med kommunen om placering på annan plats med bakgrund av ansvarskrav ställda mot kommunen.	Bygget med den nya anläggningen påbörjas med BMK som entreprenör	Anläggningen invigs trots fel och brister. Tvist börjar med entreprenören som leder till domstols förhandling	Kommunen kräver klubben på 264 000.- i anslutningsavgifter för VA trots detta är kommunens ansvar. Rättstvist inleds vilken kommunen backar från	Tvisten avgörs slutligen till föreningsens fördel i ett avgörande domslut i Helsingborgs Tingsrätt.

Återblick på processen

Beskrivning, grunderna för hela projektet



De olika intressenterna



Byggherre

Båstads Ridklubb
(tidigare Hemmeslövs Ridklubb)

Entreprenör

BMK
(bygg-mark-kabel)

Huvudsponsor

MarCon gruppen - SSE

Långivare

Båstads Kommun

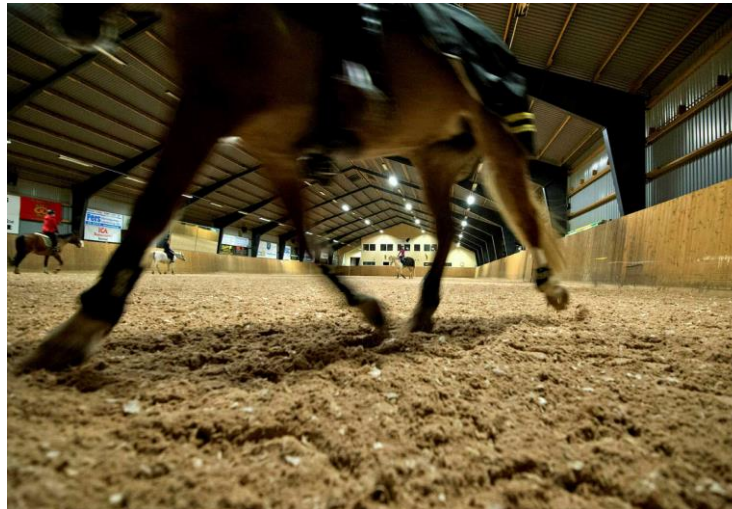
Grundläggande – krav

Kommunala krav för hela arrendet

”Upplåtelsen sker för att på arrendestället skall drivas ideell hästsportverksamhet. Ändamålet med arrendet är att bereda föreningen möjlighet till att utveckla den verksamhet som föreningen bedrivit på Hedens ridcenter med öppen ridskoleverksamhet och inomhusridning. Förutsättning för detta avtal är att ridklubben är och skall även framledes vara öppen för alla och envar att vara medlemmar i klubben.”

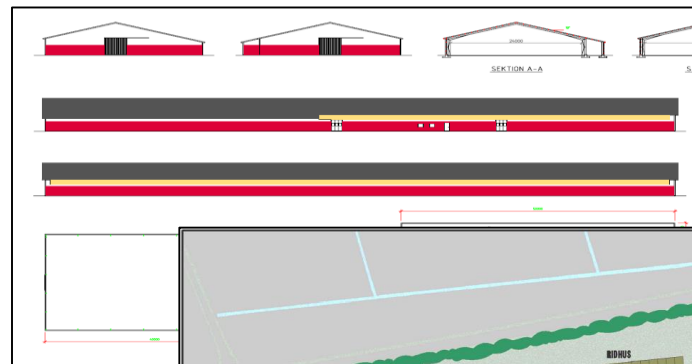
Krav från huvudsponsorn

”Ändamålet med bidraget om 1 miljon kronor är att föreningen skall utveckla den ungdomsverksamhet som föreningen bedrivit sedan tidigare. För det fall att föreningens verksamhet utvecklas på ett sådant sätt att det strider mot det angivna ändamålet, så skall det överlämnade bidraget omgående återbetalas till bidragsgivaren”



Bygglovsprocess

Det hela kom att handla om hur allt skulle planeras och genomföras enligt stadsarkitektens krav. Som grund användes tydliga projekt- och målbeskrivningar.



Mål för projektet

Hemmeslövs Ridklubb har satt som mål att:

Erbjuda hästaktiviteter genom ridskoleverksamhet.

Klubben ska ge ungdomar en meningsfylld fritidsaktivitet genom ridning men även genom klubb-/föreningsverksamhet i övrigt. Lära ungdomar leva i harmoni med djur och natur.

Arrangera tävlingar

En större publiktävling under sommarsäsongen. Ytterligare tävlingar under hela året i klasserna i hoppning, dressyr och fälttävlan.

Bygget - en stormig resa

Ridhusbygge igång

Det tog fem år från idé till första spadtaget. Men nu börjar bygget av Hemmeslövs nya ridhus.

Och det blir en ridanläggning trots kommunens inblandning, menar klubbledningen.

Onsdagen markerade slutet på en fem år gammal långbänk, som började när kommunen ville ha Hemmeslövs ridklubbs mark för villor på Heden. Som kompensation skulle klubben få mark vid länsgränsen.

Sedan har ärendet varit en enda stor hinderbana och en dragkamp mellan politikerna och ridklubben.

På senaste arbetsutskottet i kommunstyrelsen blev det avslag för en utökad borgen på fyra miljoner kronor vid sidan av redan beviljade tio miljoner kronor.

Vice ordförande Jörn Ryberg i klubben suckar, trots både ett första spadtag och soligt väder på onsdagsförmiddagen.

— Beslutsunderlaget för politikerna gjordes av en förvaltning som var negativ från början, så det var inte annat att vänta.

Men nu har vi löst borgensdelen på fyra miljoner kronor själva där en hemlig finansiär ställer upp, säger han medan byggarna i bakgrunden justerar måtpinnarna i den blöta marken.

Utdrag ur NST/HD 2007



Klubbens ordförande

Lars-Åke Mattsson anser att detta är en viktig satsning för tjejdrottningen. Av medlemmarna i Hemmeslövs ridklubb är runt 90 procent tjejer.

Kommunen anser emellertid att ridklubben gjort upp ekonomiska glädjekalkyler och att antalet kullar med 10- till 18-åringar kommer bli färre de kommande åren.

— Men då talar ju kommunen mot sig själv om man inte tror på en inflyttning av barnfamiljer till Hemmeslöv.

Bygget – klart till slut

Anläggningen behövde kunna användas

Vi var tvungna att driva igenom en slutbesiktning för att kunna ta anläggningen i anspråk – annars hade det varit en fortsatt byggarbetsplats.



Nya banor och stallar redo att tas i bruk

Invigning

Tusenhövdad publik invigde ridcenter

Två kommunalråd fanns på plats för att klippa invigningsbandet. Över tusen personer fick även se OS-ryttaren Jan Brink. Det blev långa köer till parkering och biljettkassa. Invigningen fick flyttas fram en kvart, och publikutrymmet ökas på i ridhuset. Med 600 sålda vuxenbiljetter, VIP-gäster och barn blev det nog 1 500 personer som sökt sig till Båstads nya ridanläggning på lördagen den 15 juni 2008.



Klubben ska följa sin "inre kompass" och fokusera på ungdoms- och tävlings-verksamhet.

Lars-Åke Mattsson
Ordförande BRK



Under festlig musik körde Hans Jönsson in i en välputsad Viktoriavagn. Här åkte både ordförande Lars-Åke Mattsson, kommunalrådet Anette Åkesson (m) och hennes företrädare Lars Elofson (m).

Övrigt



Sammanfattning

Resan till den anläggning som finns idag har varit lång och invecklad. Det är viktigt att ni som driver verksamheten idag förvaltar detta rätt.

Klubben ska följa och inte avvika från sina mål och fokusera på det som man är bra på samt utveckla och förbättra.

- **Ungdomsverksamhet**
- **Tävlings-verksamhet**